



Solidarni z Ukrainą

Pomagam Ukrainie

Komunikat w sprawie średniej ceny skupu żyta za okres 11 kwartałów będącej podstawą do ustalenia podatku rolnego na rok podatkowy 2025



18.10.2024

Komunikat

Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

z dnia 18 października 2024 r.

w sprawie średniej ceny skupu żyta za okres 11 kwartałów
będącej podstawą do ustalenia podatku rolnego na rok podatkowy 2025

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o podatku rolnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1176) ogłasza się, że średnia cena skupu żyta za okres 11 kwartałów poprzedzających kwartał poprzedzający rok podatkowy 2025 wyniosła 86,34 za 1 dt.

Archiwum

Tagi

2023

2022

2021

2020

2019

2018

2017

2016

2015

2014

Komunikat w sprawie średniej ceny skupu żyta za okres 11 kwartałów będącej podstawą do 19.10.2023
ustalenia podatku rolnego na rok podatkowy 2024

Podatek rolny w 2024 r. max stawka 89,63 zł
Gmina Drawsko obniżyła 72 zł

Propozycja podatku rolnego na 2025r. - max stawka 86,34 zł
Gmina Drawsko

wzrost 5% - 76 zł

wzrost 8% - 78 zł

wzrost 10% - 79 zł

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU ROLNEGO NA DZIEŃ 2024.09.30 OS. FIZYCZNA

PROPOZYCJA NA 2025 ROK- WZROST 5%

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	76,00 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	119 622,00	126 298,00	6 676,00
Działki	12 049,00	12 714,00	665,00
Razem	131 671,00	139 012,00	7 341,00

PROPOZYCJA NA 2025 ROK- WZROST 8%

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	78,00 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	119 622,00	129 601,00	9 979,00
Działki	12 049,00	13 050,00	1 001,00
Razem	131 671,00	142 651,00	10 980,00

PROPOZYCJA NA 2025 ROK- WZROST 10%

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	79,00 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	119 622,00	131 266,00	11 644,00
Działki	12 049,00	13 237,00	1 188,00
Razem	131 671,00	144 503,00	12 832,00

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU ROLNEGO NA DZIEŃ 2024.09.30 OS. PRAWNA

PROPOZYCJA NA 2025 ROK- WZROST 5%

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	76,00 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	1 992,00	2 104,00	112,00
Działki	0,00	0,00	0,00
Razem	1 992,00	2 104,00	112,00

PROPOZYCJA NA 2025 ROK- WZROST 8%

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	78,00 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	1 992,00	2 159,00	167,00
Działki	0,00	0,00	0,00
Razem	1 992,00	2 159,00	167,00

PROPOZYCJA NA 2025 ROK- WZROST 10%

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	79,00 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	1 992,00	2 186,00	194,00
Działki	0,00	0,00	0,00
Razem	1 992,00	2 186,00	194,00

Solidarni z UkrainąPomagam Ukrainie

Komunikat w sprawie średniej ceny sprzedaży drewna, obliczonej według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2024 roku



18.10.2024

Komunikat

Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego
z dnia 18 października 2024 r.

w sprawie średniej ceny sprzedaży drewna, obliczonej według średniej ceny drewna
uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2024 r.

Na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 30 października 2002 r. o podatku leśnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 888) ogłasza się, że średnia cena sprzedaży drewna, obliczona według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2024 r., wyniosła 277,35 za 1m³.

Archiwum

Tagi

2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Komunikat w sprawie średniej ceny sprzedaży drewna, obliczonej według średniej ceny
drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2023 roku

20.10.2023

Stawka na podatek leśny na 2025r.

$$0,220 \times 277,35 = \underline{61,017} \text{ za 1 ha}$$

Stawka na podatek leśny w 2024r.

$$0,220 \times 327,43 = 72,0346 \text{ za 1 ha}$$

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU LEŚNEGO NA DZIEŃ 30.09.2024 r.

Rodzaj osoby: osoba fizyczna

Stawka za 1 ha fizyczny w 2024r..... 72,03 zł

Podatek..... 103 665,00 zł

Stawka za 1 ha fizyczny – symulacyjna na 2025r. 61,02 zł

Podatek symulowany 87 801,00 zł

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU LEŚNEGO NA DZIEŃ 30.09.2024 r.

Rodzaj osoby: osoba prawna

Stawka za 1 ha fizyczny w 2024r. 72,03 zł

Podatek..... 419 809,00 zł

Stawka za 1 ha fizyczny – symulacyjna na 2025r..... 61,02 zł

Podatek symulowany 355 600,00 zł

Projekt stawek w opłacie targowej na rok 2025

Uchwala się dzienną stawkę opłaty targowej za dokonywanie sprzedaży na targowisku w każdej miejscowości Gminy Drawsko:

	Propozycje 2025			
	2024	5 %	8 %	10 %
1. Przy sprzedaży artykułów bezpośrednio z przyczep i pojazdów:	2024	5 %	8 %	10 %
1) pojazd (dotyczy również przyczep) o ładowności do 1 tony	20	21	22	22
2) pojazd (dotyczy również przyczep) o ładowności od 1 do 3 ton	23	24	25	25
3) pojazd (dotyczy również przyczep) o ładowności powyżej 3 ton	29	30	31	32
2. Przy sprzedaży artykułów poza pojazdem, bez pojazdu:	2024	5 %	8 %	10 %
1) do 4 m ²	20	21	22	22
2) powyżej 4 m ² do 20 m ²	35	37	38	39
3) powyżej 20 m ² do 35 m ²	46	48	50	51
4) powyżej 35 m ² za każdy m ² powierzchni zajętej	22	23	24	24
3. Przy sprzedaży artykułów z kosza lub z ręki	9	9	10	10

PROJEKT 5%

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DRAWSKO
z dnia 23 października 2024 r.**

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 r., poz. 1465 t.j.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2023 r., poz. 70 t.j.), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LIV/351/2023 Rady Gminy Drawsko z dnia 30 października 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2025 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik nr 1 do uchwały nr LIV/351/2023
z dnia 30 października 2023r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł- na 2024		Proponowana Stawka zł- na 2025 (wzrost o 5 % w stosunku do stawek z 2024 r.)		Stawka minimalna na 2025		Stawka maksymalna na 2025	
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	731	687	768	721	0,00	0,00	1204,87	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	777	731	816	768	0,00	0,00	1204,87	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	1045	1004	1097	1054	0,00	0,00	2009,97	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	1088	1045	1142	1097	0,00	0,00	2009,97	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	1279	1206	1343	1266	0,00	0,00	2411,94	
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	1367	1293	1435	1358	0,00	0,00	2411,94		
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Dwie osie						
	12	13	1252	1373	1315	1442	0,00	136,13	4602,58
	13	14	1373	1478	1442	1552	136,13	376,18	4602,58
	14	15	1478	1601	1552	1681	376,18	529,95	4602,58
	15		1601	2609	1681	2739	529,95	1199,27	4602,58
	12	17	1141	1187	1198	1246	136,13	236,78	4602,58
	17	19	1187	1252	1246	1315	236,78	485,68	4602,58
	19	21	1323	1509	1389	1584	485,68	630,63	4602,58
	21	23	1601	2313	1681	2429	630,63	971,34	4602,58
	23	25	2344	3269	2461	3432	971,34	1510,12	4602,58
	25		2344	3269	2461	3432	971,34	1510,12	4602,58
	12	25	1701	1826	1786	1917	630,63	639,49	4602,58
	25	27	1826	2378	1917	2497	639,49	997,90	4602,58
	27	29	2378	3765	2497	3953	997,90	1584,23	4602,58
	29	31	3505	4481	3680	4602	1584,23	2349,79	4602,58
	31		3505	4481	3680	4602	1584,23	2349,79	4602,58

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
			do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
	Z katalizatorem	1196	1102	1256	1157	0,00	0,00	2813,88		
	Bez katalizatora	1211	1141	1272	1198	0,00	0,00	2813,88		
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczep		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
									Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)
	Dwie osie									
		12	18	681	915	715	961	0,00	36,54	3557,48
		18	25	915	1141	961	1198	254,50	460,25	3557,48
		25	31	1601	2100	1681	2205	536,59	880,65	3557,48
		31		2938	3463	3085	3557	1353,03	1856,37	3557,48
		12	40	2841	3463	2983	3557	1193,73	1650,62	3557,48
		40		3581	4481	3760	4602	1650,62	2441,61	4602,58
	5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji			
				do 1990	od 1991	do 1990	od 1991			
		523	491	549	516	0,00	0,00	2411,94		
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
									Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)
	Jedna oś									
		12	18	590	687	620	721	0,00	24,39	2813,88
		18	25	687	797	721	837	170,40	306,48	2813,88
		25		797	1283	837	1347	306,48	537,69	2813,88
		12	28	687	731	721	768	201,40	296,54	2813,88
		28	33	1448	1778	1520	1867	587,47	814,27	2813,88
		33	38	1778	2600	1867	2730	814,27	1236,87	3557,48
		38		2481	3463	2605	3557	1100,79	1628,50	3557,48
		12	38	1580	2070	1659	2174	648,33	902,75	3557,48
	38		1946	2691	2043	2826	902,75	1226,92	3557,48	
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
			od 1990	do 1991	od 1990	do 1991				
	a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	1348	1306	1415	1371	0,00	0,00	2848,04		
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia	2481	2481	2605	2605	0,00	0,00	3600,69			

PROJEKT 8%

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DRAWSKO
z dnia 23 października 2024 r.**

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 r., poz. 1465 t.j.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2023 r., poz. 70 t.j.), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LIV/351/2023 Rady Gminy Drawsko z dnia 30 października 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2025 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik nr 1 do uchwały nr LIV/351/2023
z dnia 30 października 2023r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł- na 2024		Proponowana Stawka zł- na 2025 (wzrost o 8 % w stosunku do stawek z 2024 r.)		Stawka minimalna na 2025		Stawka maksymalna na 2025	
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	731	687	789	742	0,00	0,00	1204,87	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	777	731	839	789	0,00	0,00	1204,87	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	1045	1004	1129	1084	0,00	0,00	2009,97	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	1088	1045	1175	1129	0,00	0,00	2009,97	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	1279	1206	1381	1302	0,00	0,00	2411,94	
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	1367	1293	1476	1396	0,00	0,00	2411,94		
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
								nie mniej niż (ton)	mniej niż (ton)
	Dwie osie								
	12	13	1252	1373	1352	1483	0,00	136,13	4602,58
	13	14	1373	1478	1483	1596	136,13	376,18	4602,58
	14	15	1478	1601	1596	1729	376,18	529,95	4602,58
	15		1601	2609	1729	2818	529,95	1199,27	4602,58
	12	17	1141	1187	1232	1282	136,13	236,78	4602,58
	17	19	1187	1252	1282	1352	236,78	485,68	4602,58
	19	21	1323	1509	1429	1630	485,68	630,63	4602,58
	21	23	1601	2313	1729	2498	630,63	971,34	4602,58
	23	25	2344	3269	2532	3531	971,34	1510,12	4602,58
	25		2344	3269	2532	3531	971,34	1510,12	4602,58
	12	25	1701	1826	1837	1972	630,63	639,49	4602,58
	25	27	1826	2378	1972	2568	639,49	997,90	4602,58
	27	29	2378	3765	2568	4066	997,90	1584,23	4602,58
	29	31	3505	4481	3785	4602	1584,23	2349,79	4602,58
31		3505	4481	3785	4602	1584,23	2349,79	4602,58	

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji	0,00	0,00	2813,88		
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991					
	Z katalizatorem	1196	1102	1292	1190					
	Bez katalizatora	1211	1141	1308	1232	0,00	0,00	2813,88		
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczep	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji	0,00	36,54	3557,48		
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991					
			Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych			
		Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Dwie osie						
		12	18	681	915	735	988	0,00	36,54	3557,48
		18	25	915	1141	988	1232	254,50	460,25	3557,48
		25	31	1601	2100	1729	2268	536,59	880,65	3557,48
		31		2938	3463	3173	3557	1353,03	1856,37	3557,48
		12	40	2841	3463	3068	3557	1193,73	1650,62	3557,48
		40		3581	4481	3867	4602	1650,62	2441,61	4602,58
5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji	0,00	0,00	2411,94		
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991					
				523	491	565	530			
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji	0,00	24,39	2813,88		
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991					
			Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych			
		Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Jedna oś						
		12	18	590	687	637	742	0,00	24,39	2813,88
		18	25	687	797	742	861	170,40	306,48	2813,88
		25		797	1283	861	1386	306,48	537,69	2813,88
		12	28	687	731	742	789	201,40	296,54	2813,88
		28	33	1448	1778	1564	1920	587,47	814,27	2813,88
		33	38	1778	2600	1920	2808	814,27	1236,87	3557,48
38		2481	3463	2679	3557	1100,79	1628,50	3557,48		
12	38	1580	2070	1706	2236	648,33	902,75	3557,48		
38		1946	2691	2102	2906	902,75	1226,92	3557,48		
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji	0,00	0,00	2848,04		
		od 1990	do 1991	od 1990	do 1991					
		a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia		1348	1306	1456	1410			
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia		2481	2481	2679	2679	0,00	0,00	3600,69		

PROJEKT 10%**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DRAWSKO
z dnia 23 października 2024 r.****w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 r., poz. 1465 t.j.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2023 r., poz. 70 t.j.), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LIV/351/2023 Rady Gminy Drawsko z dnia 30 października 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2025 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik nr 1 do uchwały nr LIV/351/2023
z dnia 30 października 2023r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł- na 2024		Proponowana Stawka zł- na 2025 (wzrost o 10 % w stosunku do stawek z 2024 r.)		Stawka minimalna na 2025		Stawka maksymalna na 2025	
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	731	687	804	756	0,00	0,00	1204,87	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	777	731	855	804	0,00	0,00	1204,87	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	1045	1004	1150	1104	0,00	0,00	2009,97	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	1088	1045	1197	1150	0,00	0,00	2009,97	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	1279	1206	1407	1327	0,00	0,00	2411,94	
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	1367	1293	1504	1422	0,00	0,00	2411,94		
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
								Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)
	Dwie osie								
	12	13	1252	1373	1377	1510	0,00	136,13	4602,58
	13	14	1373	1478	1510	1626	136,13	376,18	4602,58
	14	15	1478	1601	1626	1761	376,18	529,95	4602,58
	15		1601	2609	1761	2870	529,95	1199,27	4602,58
	Trzy osie								
	12	17	1141	1187	1255	1306	136,13	236,78	4602,58
	17	19	1187	1252	1306	1377	236,78	485,68	4602,58
	19	21	1323	1509	1455	1660	485,68	630,63	4602,58
	21	23	1601	2313	1761	2544	630,63	971,34	4602,58
	23	25	2344	3269	2578	3596	971,34	1510,12	4602,58
	25		2344	3269	2578	3596	971,34	1510,12	4602,58
	Cztery osie								
	12	25	1701	1826	1871	2009	630,63	639,49	4602,58
	25	27	1826	2378	2009	2616	639,49	997,90	4602,58
27	29	2378	3765	2616	4142	997,90	1584,23	4602,58	
29	31	3505	4481	3856	4602	1584,23	2349,79	4602,58	
31		3505	4481	3856	4602	1584,23	2349,79	4602,58	

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
			do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
	Z katalizatorem		1196	1102	1316	1212	0,00	0,00	2813,88	
Bez katalizatora		1211	1141	1332	1255	0,00	0,00	2813,88		
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczep		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Dwie osie							
	12	18	681	915	749	1007	0,00	36,54	3557,48	
	18	25	915	1141	1007	1255	254,50	460,25	3557,48	
	25	31	1601	2100	1761	2310	536,59	880,65	3557,48	
	31		2938	3463	3232	3557	1353,03	1856,37	3557,48	
	12	40	2841	3463	3125	3557	1193,73	1650,62	3557,48	
	40		3581	4481	3939	4602	1650,62	2441,61	4602,58	
	5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji			
				do 1990	od 1991	do 1990	od 1991			
		523	491	575	540	0,00	0,00	2411,94		
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Jedna oś							
	12	18	590	687	649	756	0,00	24,39	2813,88	
	18	25	687	797	756	877	170,40	306,48	2813,88	
	25		797	1283	877	1411	306,48	537,69	2813,88	
	12	28	687	731	756	804	201,40	296,54	2813,88	
	28	33	1448	1778	1593	1956	587,47	814,27	2813,88	
	33	38	1778	2600	1956	2860	814,27	1236,87	3557,48	
	38		2481	3463	2729	3557	1100,79	1628,50	3557,48	
	12	38	1580	2070	1738	2277	648,33	902,75	3557,48	
38		1946	2691	2141	2960	902,75	1226,92	3557,48		
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
			od 1990	do 1991	od 1990	do 1991				
	a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia		1348	1306	1483	1437	0,00	0,00	2848,04	
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia		2481	2481	2729	2729	0,00	0,00	3600,69		